5. रेलपथ ज्यामिती और रेलपथ की चालन विशेषताओं की निगरानी करने के लिए, अत्याधुनिक रेलपथ अभिलेखी यानों, दोलनलेखी यानों और सुवाह्य स्वरणमापी यंत्रों का उत्तरोत्तर उपयोग किया जा रहा है।

6. चल-स्टाक की स्थिति में सुधार किया गया है। चौपहिया माल-डिब्बों को बेहतर बोगी वात-ब्रेक स्टाक में बदला जा रहा है।

7. धुरों के अपने आप टूटे जाने के मामले की रोकथाम के लिए धुरों में उत्पन्न होने वाले दोष के मामलों को समय से ढूंढ निकालने के लिए सभी नेमी ओवरहालिंग डिपुओं में पराध्वनिक जांच उपस्कर लगाए गए हैं।

8. कर्मचारियों के प्रशिक्षण पर प्रोजेक्टर, स्लाइडों, दुर्घटना के मामलों का अध्ययन और उन पर परिचर्चा जैसी बेहतर प्रशिक्षण जुटा कर और बल दिया गया है।

9. चालकों के प्रशिक्षण के लिए सिमुलेटर संस्थापित किए गए हैं। कानपुर और तुगलकाबाद में एक-एक सिमुलेटर कार्य कर रहा है। दो अन्य आस्ट्रेलिया से आयात किए जा रहे हैं।

10. चलती गाड़ी के चालक को खतरे के सिगनलों के बारे में अग्रिम चेतावनी देने तथा यदि वह चालक पूर्व-निर्धारित समयावधि के भीतर उत्तर न दे तो गाड़ी को रोक देने के लिए 'सहायक चेतावनी प्रणाली' पहले ही बंबई के उपनगरीय खंडों पर चालू कर दी गई है।

11. आरक्षित सवारी डिब्बों में अनधिकृत यात्रियों और ज्वलनशील/विस्फोटक सामग्री ले जाने वाले यात्रियों के प्रवेश पर रोक लगाने के लिए कतिपय नामित गाड़ियों में त्वरित कार्रवाई दलों का गठन किया गया है।

12. निरीक्षणों और अचानक जांचों की बारंबारता बढ़ा दी गई है। और संरक्षा अभियान आरंभ किए गए हैं।

Review of prevention of Food Adulteration Act

1069. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government have decided to constitute a Committee of experts to review the framework of laws governing Prevention of Food Adulteration Act;

(b) the criteria to be adopted for electing Chairman/members of the Committee and the issues to be covered by it; and

(c) the time by which the committee is likely to submit its report so as to enable Government to make changes in the existing act which has outlived its utility?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI A.R. ANTULAY) (a) and (b) A Task force consisting of eminent jurists, legal and technical experts to be coordinated by the Confederation of Indian Food Trade and Industry (CIFTI) was set up to review the framework of the Prevention of Food Adulteration Act, 1954 and Rules in the context of present day needs.

(c) No time frame has been fixed for submitting the report.

Withdrawal of financial powers from General Managers of Zonal Railways

1070. SHRI PRAMOD MAHAJAN: SHRI VIREN J. SHAH:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether the financial powers of the General Managers of all Zonal Railways and production units to decide tenders upto Rs. 5 crores have recently been withdrawn/curtailed;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor;

(c) what are the details of existing limits of financial powers vested with General Managers, Advisors, Members of the Railway Board and the Minister

for Railways, to decide tenders and by whom these levels of limits are decided in respect of each case;

(d) the number of tenders beyond Rs. 5 crores decided at each level during the year 1994 and so far in 1995; and

(e) whether any cases of irregularities in granting of tenders have been detected during the above period and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) and (b) Yes, Sir. The powers of the General Managers to accept tenders have recently been reduced from Rs. 5 crores to Rs. 3 crores in each case. This decision has been taken in the overall interest of the administration and to ensure a tier of check on important financial matters.

(c) A statement is attached (*See* below)

(d) 1994 44 Nos.
1995 (So far) 54 Nos.

These tenders were accepted at the level of Minister of Railways/Minister of State for Railways.

(e) No, Sir.

Statement

Details of limits of financial powers vested with various authorities

	Authorities exercising powers	Limits upto which and the items covered
1.	General Managers of Zonal Railways and Production Units.	Upto Rs. 3 crores each for all items.
2.	(a) Adviser (Railway Stores/Railway Board)	Upto Rs. 3 crores in respect of imports and Rs. 5 crores for indigenous purchases in each case for other than Track items.
	(b) Adviser (Civil Engineering)/ Railway Board.	Upto Rs. 3 crores for imports and Rs 5 crores from indigenous items for Track items only.
3.	Board Members.	Between Rs. 3 crores and Rs. 5 crores each against tenders issued by the Railways/Production Units for all items.
4.	Ministers of Railways.	Above Rs. 5 crores each for indigenous and above Rs. 3 crores for imports.

These limits are decided by the Railway Board/Minister of State for Railways/Minister of Railways.

मंदार रेल लाइन को रामपुर तक बढ़ाया जाना

1071. **श्री जनार्दन यादव:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने बिहार खंड के अंतर्गत मंदार रेल लाइन को डुमका होते हुए रामपुर तक बढ़ाने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है;

(ख) क्या यह भी सच है कि योजना विभाग ने इस उद्देश्य के लिए एक करोड़ दस लाख रुपए की मंजूरी दे दी है; और

(ग) यदि हां, तो उपरोक्त विस्तारण कार्य को कब तक लागू किया जाएगा और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?